DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZTWA ELBLĄSKIEGO

Elbląg, dnia 16 października 1991 r. Nr 14

Treść:

72

Uchwała Nr 46/91
Rady Miejskiej w Ornecie
z dnia 15 marca 1991 r.

w sprawie uchwalenia miejscowych szczegółowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Ornety.

Na podstawie art. 17 ust. 5 ustawy z dnia 12 lipca 1989 r. o planowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1989 r. Nr 17, poz. 99, Nr 34, poz. 178, Nr 35, poz. 192 z 1990 r. Nr 39, poz. 198) Rada Miejska w Ornecie uchwala, co następuje:

§ 1.

Uchwala się następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego miasta Ornety:

1/ plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego Starego Miasta w Ornecie - składający się z rysunków, makiet poglądowych, materiału fotograficznego, części opisowej stanowiący załącznik[x] nr 1 do uchwały,

2/ plan szczegółowy zagospodarowania II etapu zabudowy jednorodzinnej im. mjr. Henryka Sucharskiego zlokalizowanej w rejonie ulic Polna-Zarzeczna-Dąbrowskiego w Ornecie - składający się z rysunku planu realizacyjnego, ustaleń realizacyjnych i opisu technicznego stanowiący załącznik[x] nr 2 do uchwały,

3/ plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy rejonu ulic 1-go Maja - Mickiewicza w Ornecie - składający się z rysunku planu - wariant II, rysunku elementów inżynierskiego uzbrojenia, tekstu planu, opisu planu stanowiący załącznik[x] nr 3 do uchwały.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Elbląskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
mgr Wojciech Bohdanowicz

73

Porozumienie

zawarte w dniu 1 września 1991 r. pomiędzy Kierownikiem Urżędu Rejonowego w Kwidzynie, a Burmistrzem Miasta Kwidzyna.

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 22 marca 1990 r. o organach rządowej administracji ogólnej (Dz.U. Nr 21, poz.123) za zgodą Wojewody Elbląskiego wyrażoną w dniu 21 sierpnia 1991 r. strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1.

Kierownik Urzędu Rejonowego w Kwidzynie powierza, a Burmistrz Miasta Kwidzyna przejmuje prowadzenie spraw, w tym wydawanie decyzji administracyjnych w I instancji jak w załączniku do porozumienia.

§ 2.

1. Na realizację zadań określonych porozumieniem powierzający przekaże przejmującemu 2 etaty oraz środki finansowe miesięcznego funduszu płac w wysokości 3.300.000 zł.
2. Środki finansowe o których mowa w ust. 1 będą zwiększane stosownie do regulacji płac pracowników administracji rządowej.

§ 3.

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, przy czym każda ze stron może w formie pisemnej rozwiązać je za uprzednim trzy miesięcznym okresem wypowiedzenia.
2. Rozwiązanie porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Elbląskiego.

§ 4.

1. Sprawy, w których postępowanie zostało wszczęte przed dniem powierzenia podlegają załatwieniu przez organ przejmujący.
2. W przypadku rozwiązania porozumienia sprawy, których postępowanie nie zostało zakończone do załatwienia przejmuje organ powierzający.

§ 5.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Elbląskiego

Burmistrz
mgr inż. Jerzy Godzik

Kierownik Urzędu
mgr Ryszard Nowiński

Załącznik Nr 1 do porozumienia
z dnia 1 września 1991 r.
zawartego pomiędzy Kierownikiem
Urzędu Rejonowego w Kwidzynie
a Burmistrzem Miasta Kwidzyna

Wykaz spraw z zakresu prawa budowlanego

1. Ustawa z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 38, poz. 229, z 1981 r. Nr 12, poz. 57, z 1983 r. Nr 44, poz. 165, z 1987 r. Nr 21, poz. 124 i z 1988 r. Nr 41, poz. 324):
   a/ zatwierdzanie planów realizacyjnych oraz rozwiązań urbanistycznych i architektoniczno-budowlanych projektów (art. 21, ust. 3),
   b/ udzielanie zgody na zmianę sposobu użytkowania terenu bez dokonania inwestycji (art. 23 ust. 2),
   c/ zatwierdzanie pod względem urbanistyczno-archtektonicznym i artystycznym projektów pomników i innych dzieł plastycznych oraz urządzeń przeznaczonych do umieszczenie w miejscach publicznych i wpływających na wygląd obiektów budowlanych (art. 27 ust. 1),
   d/ przyjmowanie zgłoszeń o rozbiórce obiektu budowlanego (art. 28, ust. 2),
   e/ wydawanie pozwoleń na budowę (art. 29 ust. 4),
   f/ przenoszenie pozwoleń na budowę na innego inwestora (art. 31, ust. 2),
   g/ orzekanie o utracie ważności pozwolenia na budowę (art. 32, ust. 2),
   h/ wydawanie decyzji zezwalającej na wejście na teren sąsiednich nieruchomości, do budynku lub lokalu w celu wykonania robót budowlanych (art. 35 ust. 2),
   i/ wstrzymywanie robót budowlanych (art. 36 ust. 1/,
   j/ wydawanie decyzji o nakazie przymusowej rozbiórki (art. 36 ust. 3),
   k/ wydawanie decyzji o nakazie rozbiórki lub przejęciu na własność Państwa obiektów budowlanych i ich części będących w budowie lub wybudowanych niezgodnie z przepisami obowiązującymi w okresie ich budowy (art.37),

l/ odraczanie wykonania przymusowej rozbiórki obiektu budowlanego (art. 39),

ł/ wydawanie decyzji nakazującej wykonanie w oznaczonym terminie zmian lub przeróbek, niezbędnych do doprowadzenia obiektu budowlanego, terenu nieruchomości lub strefy ochronnej do stanu zgodnego z przepisami (art. 40),

m/ przyjmowanie zawiadomień o oddaniu obiektu budowlanego do użytku (art. 41 ust. 2),

n/ wydawanie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego (art. 42, ust. 2),

o/ wydawanie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego gdy jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa ludzi lub mienia, ochrony środowiska albo innymi względami interesu społecznego (art. 42 ust. 2),

p/ udzielanie zgody na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego (art. 44),

r/ wydawanie decyzji o nakazie doprowadzenia obiektu budowlanego do odpowiedniego stanu technicznego, wyglądu, odpowiedniego sposobu użytkowania i użytkowania w sposób nie zagrażający środowisku (art. 46),

s/ wydawanie decyzji o nakazie rozbiórki obiektów budowlanych nie użytkowanych, zniszczonych lub nie wykończonych, nie nadających się do remontu, odbudowy lub wykończenia (art.47),

t/ wydawanie decyzji o podjęciu niezbędnych środków zabezpieczających, mających na celu usunięcie niebezpieczeństwa dla ludności lub mienia (art. 48 ust. 1),

u/ sprawowanie nadzoru urbanistyczno-budowlanego (art. 53 ust. 1 pkt 1),

w/ sprawowanie nadzoru techniczno-budowlanego w zakresie użytkowania obiektów budowlanych (art. 53 ust. 1 pkt 1),

x/ wydawanie decyzji w wyniku dokonywanych czynności kontrolnych (art. 54 ust. 1),

2. Sprawozdawczość wynikająca z zakresu prawa budowlanego.

74

Zarządzenie Nr 3
Naczelnego Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 23 września 1991 r.

w sprawie ustalenia granic lądowych dla morskich przystani rybackich położonych w obrębie pasa technicznego zarządzanego przez Urząd Morski w Gdyni.

Na podstawie art. 45 ust. 2 i art. 47 ustawy z dnia 21 czerwca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131) działając w porozumieniu z właściwymi organami samorządu terytorialnego oraz organami ochrony granicy państwowej, zarządzam co następuje:

§ 1.

1. Ustala się granice niżej wymienionych morskich przystani rybackich znajdujących się w obrębie pasa technicznego zarządzanego przez Urząd Morski w Gdyni:

Przystanie województwa elbląskiego:

1/ Piaski

Poczynając od punktu 3.170 km pasa technicznego określonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 25 stycznia 1971 r. w sprawie ustalenia szerokości pasa nadbrzeżnego (Dz.U. Nr 3, poz. 36 z 1971 r.) - zwanym dalej "rozporządzeniem M.Ż." - do punktu 3.257 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego na odcinku od drogi dojazdowej do kilometra 3.257),

2/ Krynica Morska

Rozpoczynając od punktu 16.450 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 16.533 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

3/ Kąty Rybackie I

Poczynając od punktu 29.840 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 29.940 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) obejmuje obszar do podstawy wydmy na całej długości oraz fragment obszaru wydmy do granicy pasa technicznego wydzielony w kierunku zachodnim od drogi dojazdowej.

4/ Kąty Rybackie II)od strony Zalewu Wiślanego)

Poczynając od punktu 69.800 km pasa technicznego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 69.900 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

5/ Kamienica Elbląska

Od strony południowo-wschodniej granica przebiega wzdłuż terenu PKP w bezpośrednim sąsiedztwie szlaku kolejowego od punktu 8 do 18 i dalej do 7 z lekkim załamaniem. Od strony południowo-zachodniej przebieg granicy od punktu 7 do 17 i po załamaniu od 17 do 6 wytyczony jest wzdłuż działki Ob. Chruściuka Mikołaja, a od punktu 6 do 5 i dalej 16 wzdłuż terenu pasa technicznego.

Granica północno-zachodnia od punktu 16 do 15 i ponownie południowo-zachodnia od 15 do 14 przebiega wzdłuż brzegów Zalewu Wiślanego.

Od punktu 14 do 13 i po załamaniu dalej przez punkty 12,11,10,9 aż do zamknięcia obwodu z punktem 8 północno-wschodnia strona granicy biegnie wzdłuż terenu pasa technicznego.

6/ Stegna

Poczynając od punktu 37.020 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 37.137 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).

Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

7/ Jantar

Poczynając od punktu 42.060 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 42.160 km.

Zpunktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).

Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) obejmuje obszar do podstawy wydmy na całej długości oraz fragment obszaru wydmy do granicy pasa technicznego wydzielony za zachód i wschód od drogi dojazdowej.

Przystanie województwa gdańskiego:

8/ Jelitkowo

Poczynając od punktu 73.570 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 73.670 km.

Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).

Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy.

9/ Sopot

Poczynając od punktu 75.660 pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 75.820 km.

Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).

Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydm.

10/Orłowo

Poczynając od punktu 80.940 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 81.080 km.

Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).

Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

11/Oksywie

Poczynając od punktu 90.330 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 90.480 km.

Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).

Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

12/Obłuże

Poczynając od punktu 91.580 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 91.830 km.

Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).

Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

13/Mechelinki

Poczynając od punktu 96.600 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 97.100 km.

Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).

Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

14/Rewa I

Poczynając od punktu 99.270 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do

punktu 99.320 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

15/ Rewa II

Poczynając od punktu 99.640 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 99.840 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

16/ Osłonino

Poczynając od punktu 107.050 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 107.160 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

17/ Swarzewo

Poczynając od punktu 120.340 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 120.500 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

18/ Chłapowo

Poczynając od punktu 127.540 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 127.690 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru klifu, użytków rolnych i lasu.

19/ Karwia

Poczynając od punktu 139.800 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 139.950 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy i lasu.

20/ Dębki

Poczynając od punktu 147.330 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 147.480 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy i lasu.

21/ Chałupy I (od strony morza)

Poczynając od punktu H 6.800 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu H 6.900 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy i lasu.

22/ Chałupy II (od strony Zatoki)
Poczynając od punktu H 64.410 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu H 64.560 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

23/ Kuźnica I (od strony morza)

Poczynając od punktu H 13.100 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu H 13.200 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy i lasu.

24/ Kuźnica II (od strony Zatoki)

Poczynając od punktu H 58.760 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu H 59.034 km. Z punktów tych przebiegają linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej). Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

25/ Jastarnia I (od strony morza)

Poczynając od punktu H 19.760 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu 19.860 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego z wyłączeniem obszaru wydmy.

26/ Jastarnia II (od strony Zatoki)

Poczynając od punktu H 50.300 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu H 50.500 km. Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

27/ Jastarnia III (od strony Zatoki)

Poczynając od punktu H 51.800 km pasa technicznego - określonego jak w rozporządzeniu M.Ż. - do punktu H 52.000 km.
Z punktów tych przebiegają pod kątem prostym do ciągu kilometrażowego pasa technicznego linie ograniczające długość przystani (odległość mierzoną wzdłuż linii brzegowej).
Szerokość przystani (odległość od linii brzegowej) pokrywa się z szerokością pasa technicznego.

2. Integralną częścią niniejszego zarządzenia są szkice sytuacyjne morskich przystani rybackich określonych w ust. 1. Stanowią one załączniki[x] nr 1 - 27 zarządzenia.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jego ogłoszenia.

Naczelny Dyrektor

Zbigniew Kostelecki

x - załączników nie publikuje się.

Wydawca: Wojewoda Elbląski, Urząd Wojewódzki w Elblągu.

Redakcja: Wydział Organizacji i Nadzoru Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu, Oddział Obsługi Prawnej 82-300 Elbląg, ul. Wojska Polskiego 1, tel. 274-19.

Redaktor Naczelny mgr Piotr Brzozowski

Organizacja druku i kolportażu: Wydział Administracyjno-Gospodarczy Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu, 82-300 Elbląg, ul. Wojska Polskiego 1, tel 270-01 w. 427.

Dziennik Urzędowy Województwa Elbląskiego wysyłany będzie po opłaceniu prenumeraty na konto: NBP O/Elbląg, Nr 17008-677-223-1, prenumerata roczna wynosi 63 tys. zł.

Tłoczono z polecenia Wojewody Elbląskiego z dnia 16 października 1991 r. w Pracowni Poligraficznej Wydziału Administracyjno-Gospodarczego Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu.

Cena 1.800 zł

Druk U.W. Eg. zam 172/110/91